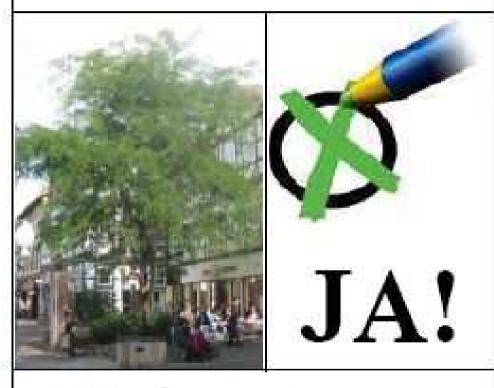
# Bürgerentscheid 19.04.2009



Keine teure Fußgängerzone!



Ablaufplan heute abend



Quelle: DEWEZT

## Themenbereiche

- •Finanzen?
- •Ziele?
- •Vorgehensweise?
- •Planung?

## Die Zahlen der Stadt:

	Baukosten	Summe Baukosten	Nebenkos- ten#	Gesamtbe- darf	Bisheriger Ansatz	
Kostenplan Standardlösung (1/3 Naturstein und 2/3 Betonstein)						
Pferde- markt	2,050 Mio.€	4,630 Mio.€	0,450 Mio.	5,080 Mio. €	4,250 Mio. €	
Osterstraße	1,340 Mio.€	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	3,73277		##	
Bäckerstra- Be	1,240 Mio.€					
Hochzeits- hausterras- se	0,385 Mio. €	5,015 Mio. €	0,450 Mio. €	5,465 Mio. €		
Kostenplan Extras (100 %Naturstein)						
Pferde- markt	2,265 Mio.€	5,200 Mio. €	0,550 Mio. €	5,750 Mio. €		
Osterstraße	1,490 Mio.€	0,200 10110. C	***			
Bäckerstra- Be	1,445 Mio.€					
Hochzeits- hausterras- se	0,385 Mio. €	5,585 Mio.€	0,550 Mio. <del>(</del> ***	6,135 Mio. €		

## Kostendeckel (?)



Bei der Sitzung der Begleitkommission hatte Uwe Schoormann (SPD) die möglichen Pflastersteine genauer begutachtet. Ausgeschrieben wird jetzt auch eine Variante, die nur Betonstein vorsieht. Foto: Wal

## Kostendeckel: Fünf Millionen Euro für die Sanierung

Empfehlung des Verwaltungsausschusses / Ausschreibungen beginnen

glieder des Verwaltungsaus- soll möglichst komplett im der Sitzung des Verwaltungsschusses haben der Ausfüh- Traufbereich der Marktkirche ausschusses erklärt. rungsplanung für den ersten und des Hochzeitshauses wie-Bauabschnitt, den Bereich der verwendet werden. Pferdemarkt, zugestimmt und die Verwaltung beauftragt, die dem mehrheitlich beschlos-Ausschreibung zu starten, sen, ein "Gesamtkostenziel" "Damit haben wir ein wichti- von fünf Millionen Euro für ges Ziel erreicht und setzen das gesamte Projekt Fußgänauch ein Signal nach außen", gerzone (ohne Hochzeitshaussagte Erster Stadtrat Eckhard terrasse) einzuhalten. Das sei Koss. Das letzte Wort hat der laut CDU-Fraktionsvorsitzen-Rat am 18. Februar.

beantragt, soll nun auch die die Kosten "auf fünf Milliokostengunstigere Pflastervari- nen Euro zu begrenzen". Bis ante "100 Prozent Betonstein" zur Ratssitzung möchte er ei- zet. mit ausgeschrieben werden, ne Formulierung finden, der eine komplette Naturstein- schuldung der Stadt hat nach Abstand genommen. Geplant pflasterung ausschreiben. Die wie vor oberste Priorität", wird nun mit Behältern, die

Die Politiker haben außerdem Claudio Griese "eine Die Verwaltung wird außer- alle zustimmen können, er- fallbehältern - ein Muster dem eine Kombination aus klärte er auf Anfrage der De- steht in der Bäckerstraße -Beton- und Naturstein sowie wezet. "Das Ziel einer Ent- wird auf Wunsch der Politik

Hameln (wul/wa). Die Mit- handenen Porphyrpflasters Susanne Lippmann während

#### "Ausschreibungen abwarten"

Die bislang veranschlagten Kosten übersteigen bereits die Fünf-Millionen-Grenze man wolle jetzt die Ausschreibungsergebnisse abwarten und dann entscheiden, was zu tun ist, wenn die Kosten die fünf Wie zuvor von der Mehr- weichere Formulierung" des Millionen übersteigen, sagte heitsgruppe im Bauausschuss von ihm gestellten Antrags, der Sprecher der Mehrheitsgruppe, Uwe Schoormann (SPD), gegenüber der Dewe-

Von den vorgesehenen Abunbeschädigten Teile des vor- hatte Oberbürgermeisterin eine größere Kapazität haben.

SERVICE

30.01.2009 - DEWEZET

## Die Prognose des BUND

Kostenanteil Stadtwerke zu den Trafostationen	0,375 Mio.€	
zuzüglich Leitungsverlegungskosten Stadtwerke geschätzt ca.	0,225 Mio. €	
Ausgelagerte Kosten Veranstaltungselektronik / - Einrichtung Pferdemarkt	0,265 Mio. €	
Sanierung Transportschäden Bau-/Emmernstr. geschätzt ca.	0,100 Mio. €	
10% Preissteigerungs-/Risikokalkulation (von 5 Mio.)	0,500 Mic. 6	
Zwischenstand:	+ 1,465 Mio. €	
Finanzierungskosten???	Insgesamt somit Kosten zwischen 6,545 und 7,600 Mio. €	



# Zwei Millionen Euro für die Hamelner Fußgängerzone

## Fragen:

- Bis wann muss juristisch verbindlich abgerechnete sein?
- Gibt es Auflagen (z.B. Eigenbeteiligung der Anwohner)
- Einsichtnahme in den Förder-/Bewilligungsbescheid?

#### Könnte es sein????

- Grds. Förderung bis 2013 (Stadt: Abrechnung bis 2012)
- 19.04.2009 positiver Bürgerentscheid.
- Zwei Jahre Neu-Planungsphase bis 19.04.2011
- Umsetzungs- und Abrechnungszeit bis 31.12.2012 = 17 Monate

### Gesamtkostenrisiko 8-9 Mio. Euro

## Ausgangslage:

- 1 Mio. Euro Stadt
- 1 Mio. Euro Anlieger
- 2 Mio. Euro EU

#### Neu:

- 2 Mio. Euro EU
- 600.000 Landkreis
- 2,4 bis .....5,4 Mio. Euro Stadt

## Die Finanzfrage











## Was bleibt wofür über?

## ZIELE: Worum ging es eigentlich?

- Arbeitsplätze im Handel/Gastronomie?
- Unterstützung auswärtiger Finanzinvestoren?
- Hamelner Bürgerinnen/Bürger?
- Touristen?
- Handwerk?

## Vorgehensweise

#### HAMELN

Mittwoch, 25, Februar 2009

## "BUND langsam nicht mehr ernst zu nehmen"

Oberbürgermeisterin weist kritische Aussagen zur Sanierung der Fußgängerzone entschieden zurück

Hameln (red). Die Aussagen werden sollen. In der Pla- "Das stimmt nicht, und Herr nung" bezeichnet Suvon Gegnern der Fußgänger- nungs- und Begleitkommissi- Hermes weiß das auch." zonensanierung haben gestern on seien sämtliche Details zu einer heftigen Reaktion "rauf und runter besprochen" von Hamelns Oberbürger- worden, die Stadt habe alle meisterin Susanne Lippmann Interessengruppen eingebungeführt. Die Wählerinitiative den und über einzelne Schrit-"Frischer Wind" und der te informiert "Diese Planung Umweltverband BUND schü- als schlecht zu bezeichnen, ist ren laut Lippmann mit fal- für alle Beteiligten ein Schlag nach Angaben der Oberbür- darf für die Fußgän-Behauptungen die ins Gesicht", kontert Lipp- germeisterin 3,7 Millionen gerzone von acht bis

Die Stadt binde allenfalls vom Geld, das von außen komme, veröffentlichte Kos-Der Handlungsrahmen zum tenberechnung "Was Beispiel für Investitionen im ich hier gelesen habe. Schulbereich werde nicht ein- gehört ins Reich der geschränkt - im Gegenteil. Märchen." Hermes Allein in diesem Jahr fließen hatte einen Finanzbe-

sanne Lippmann die BUND-Chef



schrieben, die Stadtwerke müssten hier ohnehin investieren.

Hermes und Co. müssten sich auch um die Finanzierung der Fußgängerzone keine Sorgen machen, sagt die Oberbürgermeisterin. Die Stadt könne das Projekt schultern,

## Vorgehensweise der Planer / Politik







Kreisgruppe Hameln-Pyrmont Tel.: 05151/13671 bund.hameln-pyrmont@bund.net www.nuz-hameln.de

#### Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland





BUND Vorschlags-/ Forderungskatalog zu den Plänen für eine Fußgängerzonensanierung Hameln (Hameln, 05.10.2008)





# Die Pflasterfrage



# Die Pflasterfrage



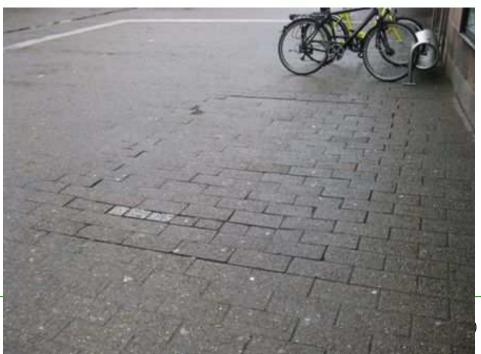






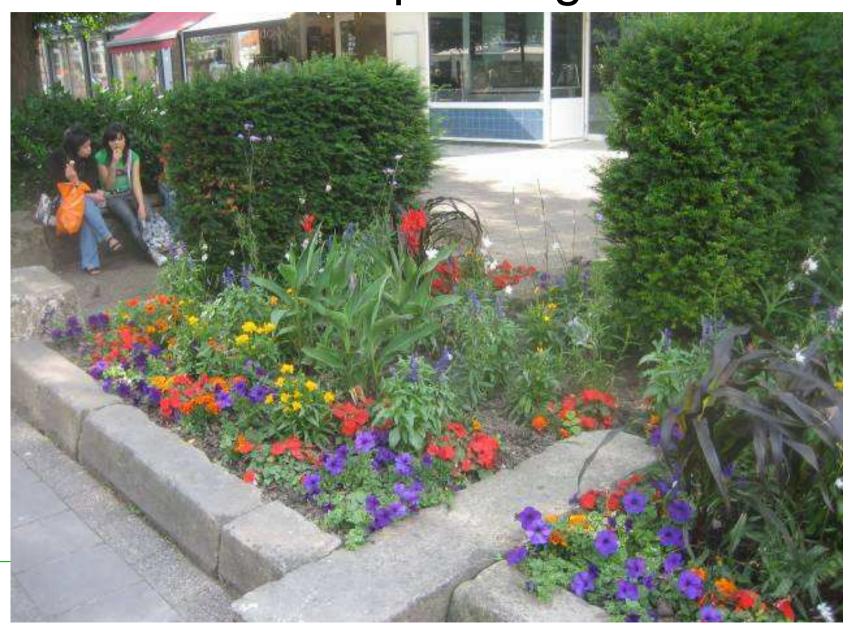


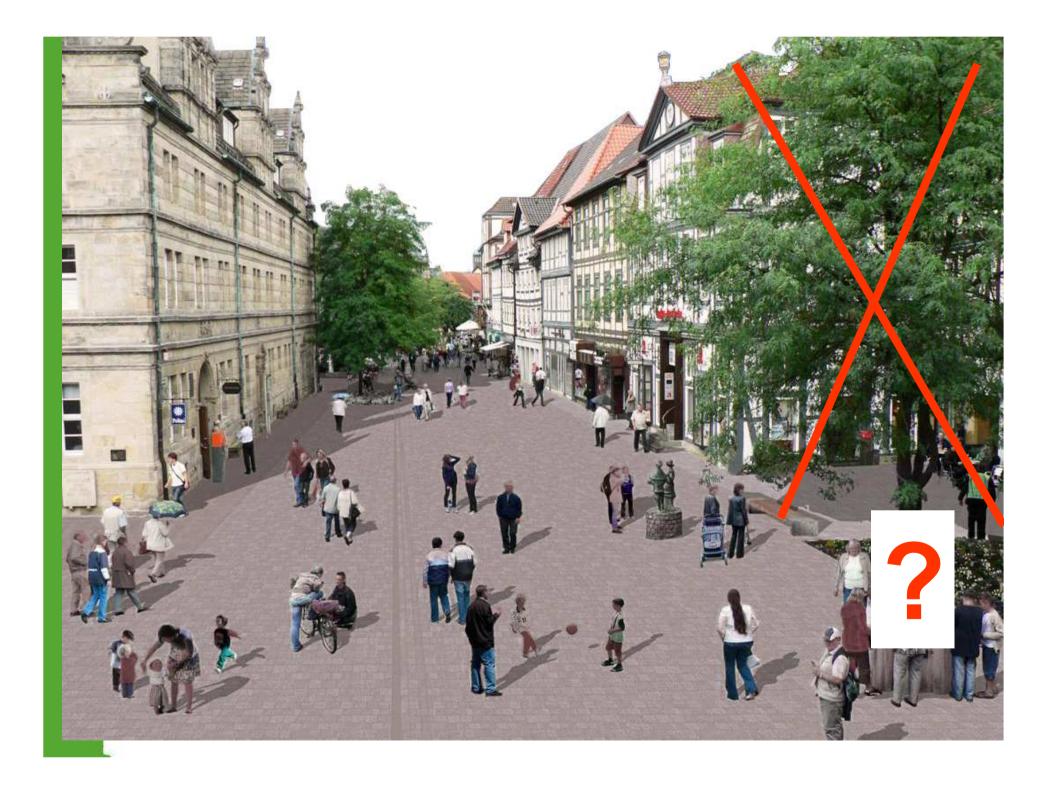






# Die Grünplanung











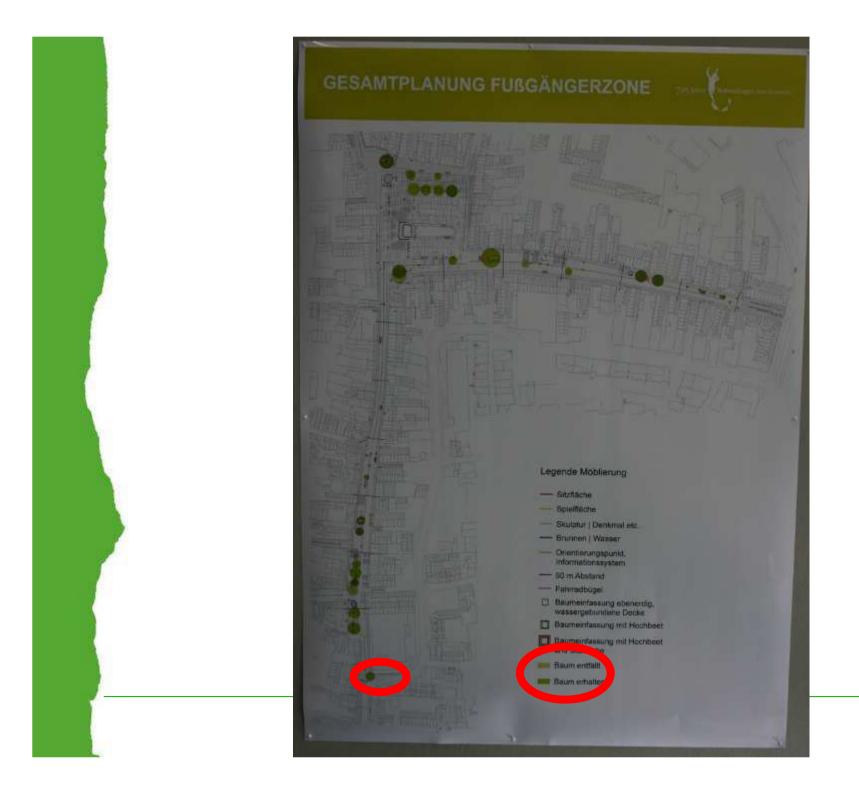
Planskizze Stadt Hameln – der "kleine" Baum vor der DEWEZET soll durch zwei "Großbäume" ersetzt werden. Was aus dem Pflanzbeet wird ... (?)









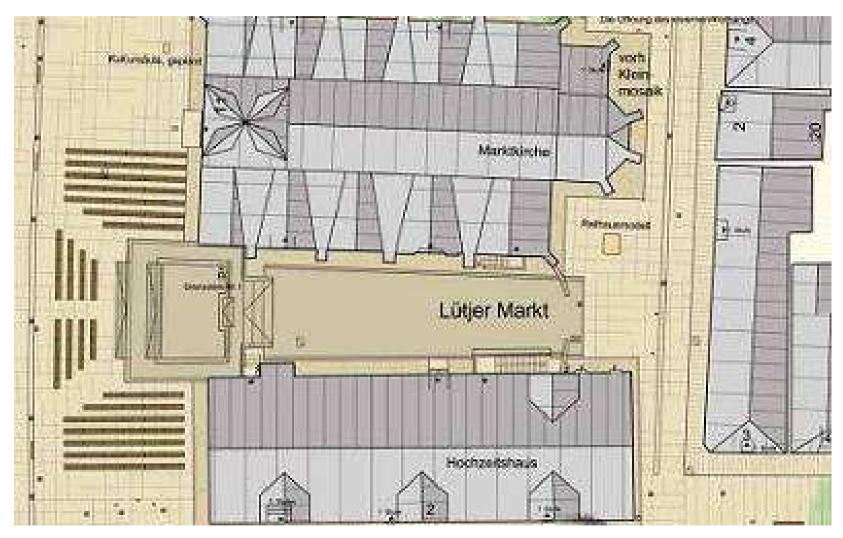








## Hochzeitshausterrasse



# Beleuchtung





## Mülltonnen











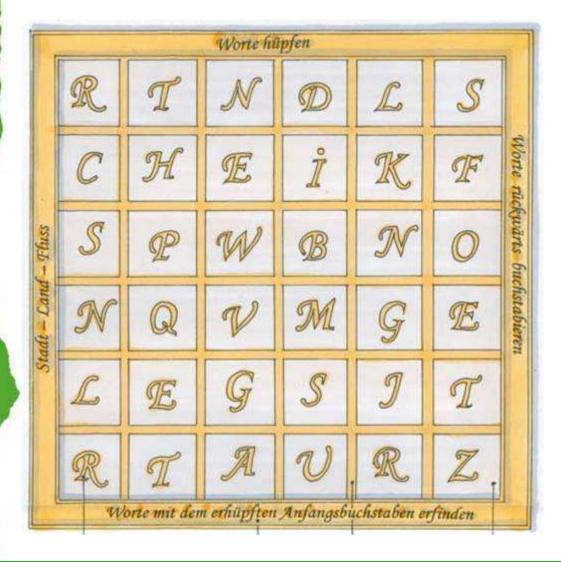


### Mobilität



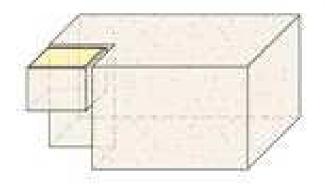


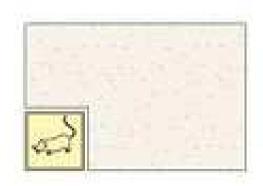
### Kinder



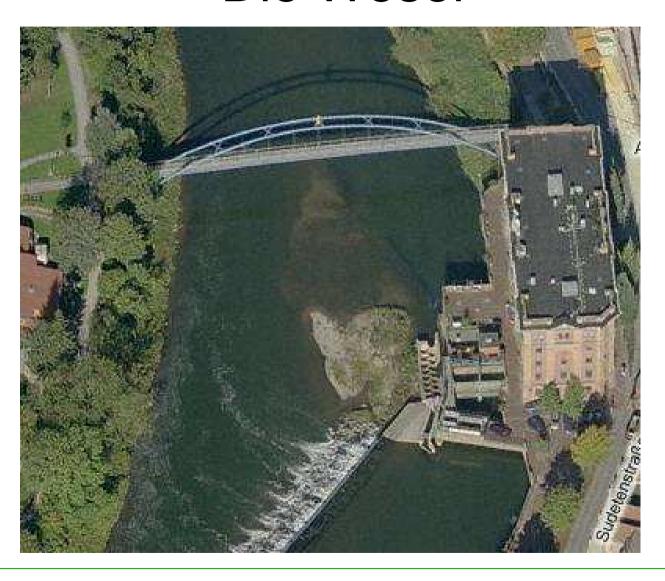


## Rattenspur





### Die Weser



### Service





# HAMELN



Dienstag, 10. Februar 2009



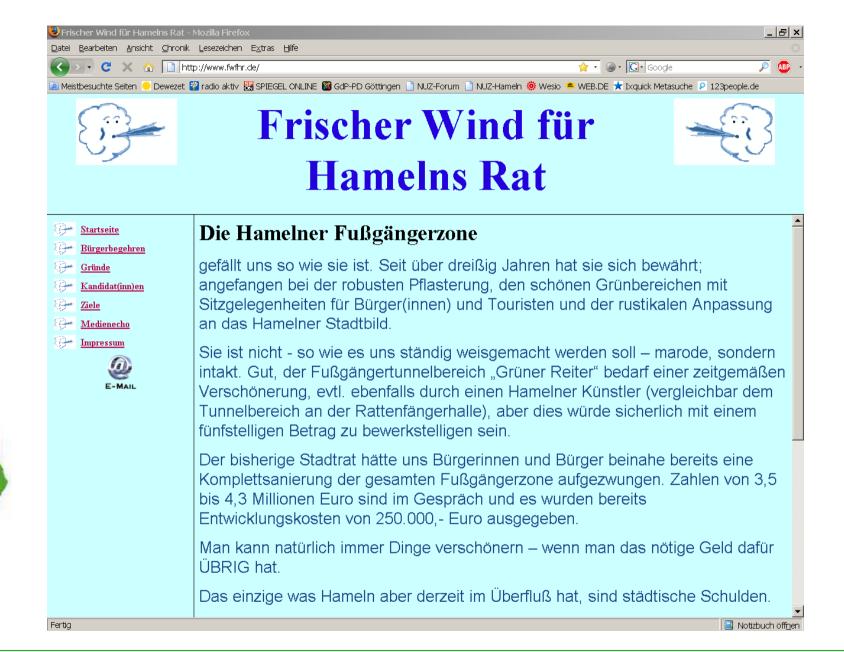
Die Fraktionsvorsitzenden (v.li.) Güsgen, Wehrmann, Schoormann. Griese und Rie ger wollen bis zum Bürgerentscheid intensiver über die Fußgänger rung informie ren - bei Bege hungen, an Info-Ständen, mittels Flyern und in personlichen Gesprächen. Foto: Dana

### Ein "Nein" zum Bürgerentscheid ist ihr Ziel

Fraktionsvorsitzende betonen gemeinsam die Notwendigkeit der Fußgängerzonensanierung

### Glosse Hedemann











### Bürgerbegehren "Fußgängerzone Hameln"

Sind Sie dafür, dass die Fußgängerzone der Stadt Hameln in ihrer jetzigen Form erhalten bleibt und nicht neu gestaltet wird?

#### Soll alles dauerhaft nur "beim Alten" bleiben?

#### **NEIN!**

#### **Ihre Meinung ist gefragt!**

Auch wir waren und sind der Meinung, dass die Fußgängerzone noch etwas verschönert und damit attraktiver werden könnte.

Allerdings ist dies auch durch wesentlich kostengünstigere Maßnahmen zu erreichen, wie z.B.

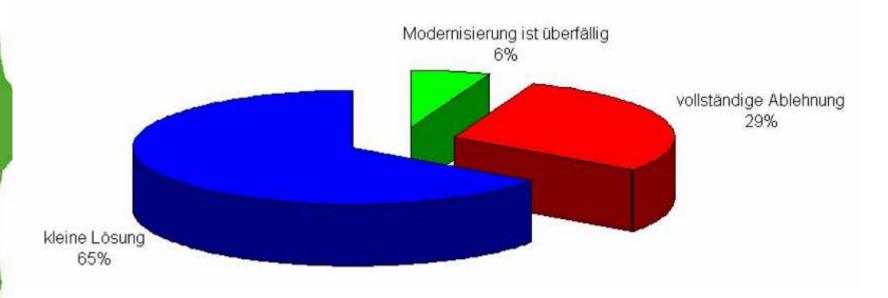
- mehr Bäume und Grün anstatt weniger
- mehr Bänke und Sitzgelegenheiten anstatt weniger (vielfältig, statt moderne Tristess)
- bessere Gestaltung des "Eingangstores" (Fußgängertunnel am Grünen Reiter)
- regelmäßige(re) Reinigung des Pflasters, der Tunnel, der Papierkörbe,...
- Wiedereinführung der Gewichtsbeschränkung für den Lieferverkehr (Belieferung möglichst nur noch von "hinten"), damit das Pflaster eben bleibt
- eine ca. 2m breite "Spur" <u>ebenes</u> Pflaster auf dem Pferdemarkt aus noch vorhandenen Restbeständen sowie allgemein Ausbesserung des Pflasters wo es nötig ist ("Stolperfallen")

### Umfrage BUND 2008

#### Meine Meinung zur Fußgängerzone Hameln:

#### Grundsätzlich:

- 17 x = Die Modernisierung ist überfällig. 4 Mio. Euro sind gut angelegtes Geld für Hameln.
- 77 x = Ich lehne die Geldausgabe/Erneuerungsplanung vollständig ab. Alles soll so bleiben wie es ist. Das Geld sollte anderweitig verwendet werden.
- 170 x = Ich stimme für eine kleine, kostengünstigere Lösung (Beibehaltung der Grünflächen, Bänke und des Pflasters).



### Umfrage Radio Aktiv 2007

Soll die Hamelner Fußgängerzone saniert werden?

Umfrage radio aktiv



# Uberzeugungsarbeit mangelhaft

VON BRIGITTE NIEMEYER

Tamelns Fußgängerzone könnte hier und da eine Verschönerung vertragen, aber sie braucht keine Neugestaltung, die Millionen

verschlingt. Diese Auffassung vertritt der "Frische Wind", und tausende Bürger teilen sie ganz offensichtlich. Die Position der Stadt ist eine andere, und ob am Ende

mehr Hamelner der einen oder der anderen Seite zustimmen, wird der Bürger-

entscheid zeigen.

Als der "Frische Wind" im Juli 2008 zum Protest gegen die Neugestaltung blies,

schienen Politik und Verwaltung aufzuwachen. Dass mit der von Architektin An-Deeken favorisierten "Entgrünung", "Entrümpelung", und Verlegung eines hellgelben Pflasters bei den

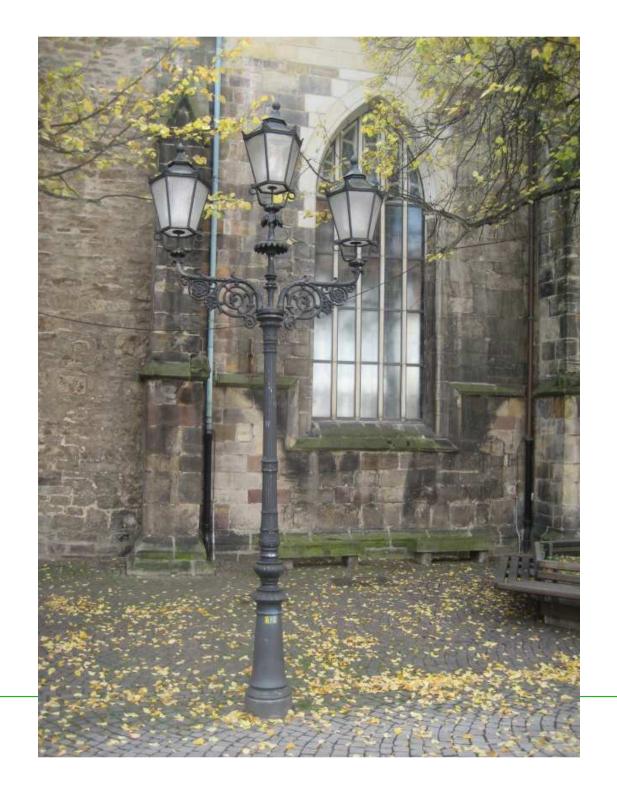
Hamelnern kein Blumentopf zu gewinnen war, hatte sich schon lange vorher herauskristallisiert. Vor dem Hintergrund eines drohenden Entscheides wollte man sich nun beei-

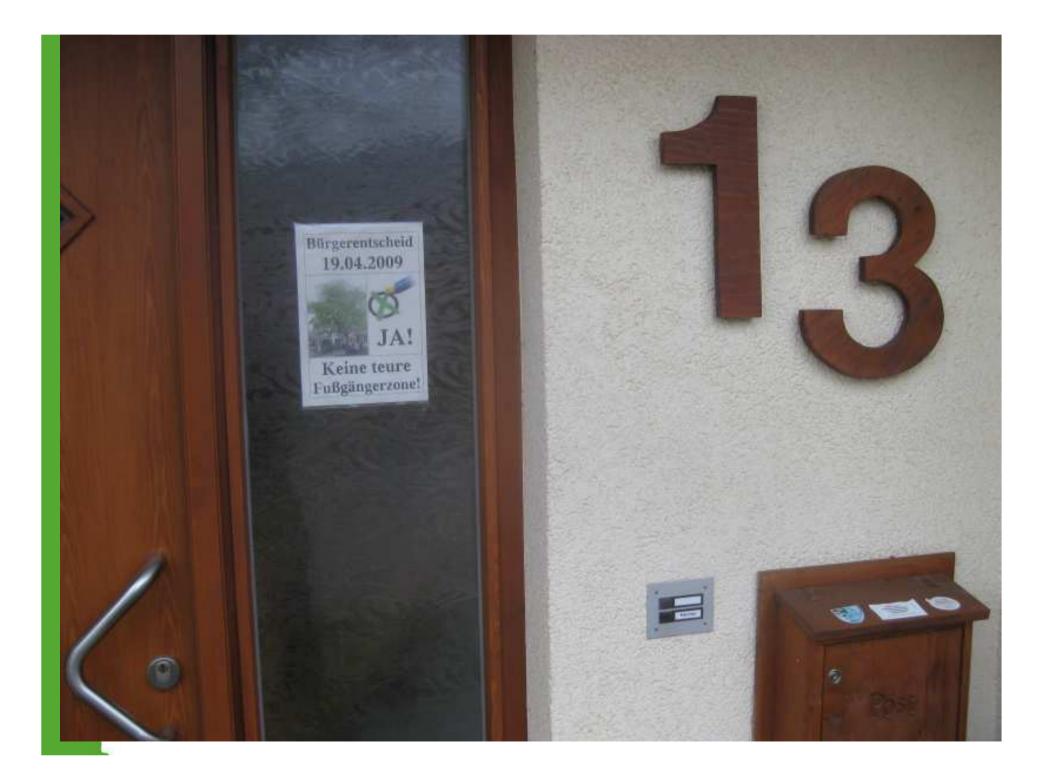
len deutlich zu machen, dass man von dem puristischem Konzept längst abgerückt war. Im August kündigte Oberbürgermeisterin Susanne Lippmann an, in Kürze sollten entsprechend überarbeitete Pläne auf den Internetseiten der Stadt Hameln zu sehen sein.

Und was ist zu sehen? Immer noch das gelbe Pflaster; vom Pferdemarkt eine schematische Zeichnung aus der Vogelperspektive, unter der sich die meisten Bürger nichts vorstellen können: und weder von der Osternoch von der Bäckerstraße ein Entwurf, der anschaulich macht, wie es dort nach der Erneuerung eigentlich aussehen soll. Wer glaubt, auf diese Weise Uberzeugungsarbeit leisten zu können, darf sich nicht wundern, wenn er von den Bürgern die Quittung erhält und die Neugestaltung abgelehnt wird.

b.niemeyer@dewezet.de

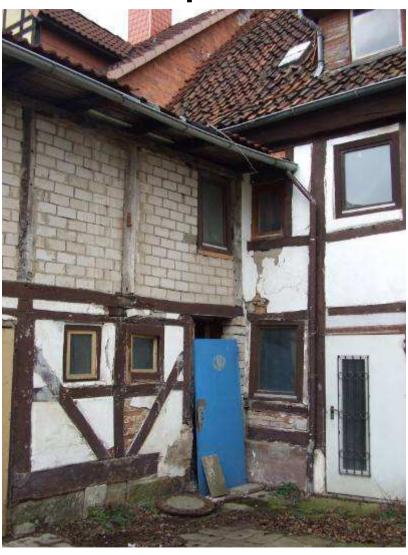








## Altstadtprobleme



Altstadtprobleme





## Fragen / Statements / Diskussion

