



ADFC-Fahrradklima-Test 2012, Ergebnistabelle

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gemeindename	Anzahl Interviews	Rang Gesamtbewertung	Index Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1..5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6..10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18..22)	Infrastruktur Radverkehrsnetze (F23..27)	F1 Späť oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Zeitungsberichte	F6 Förderung in junger Zeit	F7 Fahrschüler auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrradbleibstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radfahrstellen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Radwege	F19 Oberfläche der Radwege	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradnahme in öffentl. Verkehrsm.	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zugängliches Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang der Veränderung zum Jahr 2005	Vergleich zum Jahr 2005
Bocholtz, Stadt	569	1	2,16	1,84	2,20	2,47	2,47	1,83	1,63	1,87	1,99	2,40	2,12	2,39	2,20	2,10	2,20	2,01	2,22	2,50	2,06	3,95	2,17	2,35	2,25	2,24	2,32	2,61	2,95	1,27	1,36	1,76	1,86	3,03	19	0	
Rees, Stadt	55	2	2,24	1,99	2,41	2,47	2,76	1,59	1,69	2,24	1,85	1,87	2,27	2,26	2,61	2,30	2,37	2,26	2,19	2,47	2,20	2,88	2,37	2,92	2,56	2,44	2,74	2,89	3,22	1,52	1,43	1,33	1,46	2,24			
Rhede, Stadt	136	3	2,55	2,17	2,82	2,70	3,04	2,04	1,94	2,26	2,44	2,62	2,67	2,99	2,79	2,85	2,78	2,50	2,31	2,74	2,50	3,52	2,68	2,69	2,91	3,23	2,84	2,88	3,38	1,46	1,49	1,74	1,91	3,92			
Hameln, Stadt	170	128	3,78	3,54	4,18	3,83	4,30	3,05	2,98	3,71	3,06	4,06	3,92	3,70	4,40	4,09	4,35	4,39	3,89	3,84	3,89	3,76	3,36	4,01	4,02	4,43	3,95	3,73	4,98	4,42	2,74	3,06	2,40	2,91	4,34		

Fahrad- und Verkehrsklima
Bei uns...
1. macht Radfahren Spaß.
2. werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.
3. fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.
4. wird viel für das Radfahren geworben.
5. wird in der Zeitung meist positiv über Radfahrer/innen berichtet.

Komfort beim Radfahren
Bei uns...
18. sind Radwege und Radfahrstellen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.
19. in der Regel sind Radwege und Radfahrstellen angenehm breit und eben.
20. findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.
21. werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem zum Absteigen und Schieben gezeugen.
22. kann man für den Winter leicht Fahrrad an öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.

Stellenwert des Radverkehrs
Bei uns...
6. wurde in jüngerer Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.
7. überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.
8. werden Radwege regelmäßig gereinigt.
9. sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.
10. werden im Winter Radwege gesäumt und gestreut.

Infrastruktur und Radverkehr
Bei uns...
23. ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen.
24. sind die Radwege und Radfahrstellen gut mit dem Fahrrad erreichbar.
25. sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt, wesern gut orientieren.
26. können sich Radfahrer/innen an eigenen Weg einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.

Stellenwert des Radverkehrs
Bei uns...
11. gibt es viele Möglichkeiten zum Absteigen und Parkieren (z.B. Dringepark, Lammweg, Völkertal).
12. gibt es viele Möglichkeiten zum Absteigen und Parkieren (z.B. Dringepark, Lammweg, Völkertal).
13. gibt es viele Möglichkeiten zum Absteigen und Parkieren (z.B. Dringepark, Lammweg, Völkertal).
14. gibt es viele Möglichkeiten zum Absteigen und Parkieren (z.B. Dringepark, Lammweg, Völkertal).
15. gibt es viele Möglichkeiten zum Absteigen und Parkieren (z.B. Dringepark, Lammweg, Völkertal).
16. gibt es viele Möglichkeiten zum Absteigen und Parkieren (z.B. Dringepark, Lammweg, Völkertal).
17. kann man für den Winter leicht Fahrrad an öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.

Alle allgemeinen Ergebnisse finden Sie im Internet unter:

<http://www.adfc.de/fahrradklima-test/ergebnisse/adfc-fahrradklimatest-2012---die-ergebnisse>

Für Hameln haben wir die Antworten noch einmal in einer eigenen Aufstellung übersichtlicher zusammengefasst. Siehe hier:

http://hameln-pyrmont.bund.net/fileadmin/bundgruppen/bcmsgkghamelnpyrmont/Dokumente/2013/2013-02-02-Fahrradklimatest-Antworten_Hameln.pdf

Weitere Informationen auf unserer Internetseite

www.bund-hameln.net

Und speziell auf unserer Fahrradseite



http://hameln-pyrmont.bund.net/themen_und_projekte/verkehrter_verkehr/fahrradverkehr/



V.i.S.d.P.: Ralf Hermes, BUND KG Hameln-Pyrmont, Berliner Platz 4, 31785 Hameln

