

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN
ISTANBUL TO BAK SAN STRADI LAMAZO

19.05.2010

**Presseeinladung – Veranstaltungshinweis -
 Luftreinhalteplan für die Stadt Hameln
 Podiumsdiskussion**

Dienstag, den 25. Mai 2010 Beginn 19.00 Uhr
 VFL Vereinsheim (Fahlte 4-6/31787 Hameln)

Gäste:
Ralf Wilde, Leiter Fachbereich Umwelt u. technische Dienste d. Stadt Hameln
Dietmar Beck, Referent der Grünen Ratsfraktion Hannover für die Bereiche Umwelt, Bauen und Wohnen, Verkehr
Ralf Hermes, Sprecher der BUND Kreisgruppe Hameln-Pyrmont

Für die Fraktion:
Ursula Wehrmann, Vorsitzende der Fraktion Bündnis 90 /Die Grünen im Rat der Stadt Hameln
Jürgen Mackenthun, Mitglied des zuständigen Ausschusses für erneuerbare Energien, Bau und Umwelt

Luftreinhalteplan Stadt Hameln
 Januar 2010
 www.LK-argus.de

**Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND)
 Kreisgruppe Hameln-Pyrmont**

RETTET DIE BÄCHE

Wir engagieren uns...

Hameln-Pyrmont: Messisch Oldendorf, Bad Münder, Cöppenbrügel, Herzen, Hameln, Salzhammendorf, Bad Pyrmont, Emmerthal

teilAuto ohne eigenes Auto mobil
 Solar
 Was hat die Qualität der Luft zu tun?

Luftreinhalteplan HM - 2 -

Rückblick – Verkehrspolitik in Hameln

1994 Verkehrsentwicklungsplan Hameln

Alptraum Auto
 Eine hundertjährige Erfindung und ihre Folgen

Luftreinhalteplan HM - 3 -

Bilanz 2003

DEWEZET Dienstag, 27.05.2003

NEWS
Neue Straßen, bessere Radwege: Stadt zieht eine positive Bilanz
 Hameln hat 172 neue Verkehrs-Straßen... eine an der **Verkehrsentwicklungsplan** aus dem Jahr 1994. Das ist die Bilanz des 10-jährigen Verkehrsplanungsausschusses. Die Stadt hat sich an den **Verkehrsentwicklungsplan** gehalten. Die Verkehrsplanung ist ein zentraler Bestandteil der Stadtentwicklung. Die Verkehrsplanung ist ein zentraler Bestandteil der Stadtentwicklung. Die Verkehrsplanung ist ein zentraler Bestandteil der Stadtentwicklung.

DENKMAL AUTO
 SPUREN UNSERER MOBILITÄT

Luftreinhalteplan HM - 4 -

Bilanz 2009 / 2010

Luftreinhalteplan Stadt Hameln

Luftreinhalteplan Stadt Hameln
 Januar 2010
 www.LK-argus.de

Luftreinhalteplan Stadt Hameln
 Modellgestützte Abschätzung von Luftschadstoffkonzentrationen in Hameln
 VORUNTERSUCHUNG ZUM LUFTREINHALTE- UND AUTOKONZESSIONSPLAN
 Niedersachsen
 08/2009

Luftreinhalteplan HM - 6 -

Bilanz 2009 / 2010

Luftreinhalteplan Stadt Hameln

Luftreinhalteplan Stadt Hameln
 Januar 2010
 www.LK-argus.de

Luftreinhalteplan Stadt Hameln
 Modellgestützte Abschätzung von Luftschadstoffkonzentrationen in Hameln
 VORUNTERSUCHUNG ZUM LUFTREINHALTE- UND AUTOKONZESSIONSPLAN
 Niedersachsen
 08/2009

Luftreinhalteplan HM - 6 -

BUND-Bewertung

Kreisgruppe Hameln-Pyrmont
Tel.: 05151/13671
bund.hameln-pyrmont@bund.net
www.bund-hameln.net

Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland

DIE ERDE BRÄUCHT FREIZEIT

Gesunde Luft?

BUND Stellungnahme zum Entwurf eines Luftreinhalteplanes für die Stadt Hameln (Hameln, 14.03.2010)

Luftreinhalteplan HM - 7 -

Leitthese BUND:

- **Priorität muss eine Förderung des Radverkehrs und des ÖPNV haben!**
- Aus unserer Sicht ist der Entwurf viel zu **unbestimmt**, die Maßnahmenvorschläge sind **falsch priorisiert** und viel **zu zaghaft**.
- Schon Überlegungen zu **Restriktionen** im motorisierten Verkehr werden konsequent **vermieden**.
- Der BUND bedauert, dass der Planentwurf **zu spät** vorgelegt wurde und eine ernsthafte **Diskussion** augenscheinlich **unerwünscht** ist.
- Die städtische **Berichterstattung** zum LRP mit den Schwerpunkten Süddurchfahrung und Parkleitsystem sehen wir zudem als inhaltlich **falsch** an.

Luftreinhalteplan HM - 8 -

Konkrete Kritikpunkte:

- **Der Entwurf wird den gesundheitlichen Risiken der Schadstoffbelastung nicht gerecht.**

Die Aussage auf Seite 19, es seien lediglich 820 Einwohner von der NO2 Belastung und 138 Einwohner von der PM 10 Belastung betroffen, marginalisiert. Wir halten diese rein mathematisch/statistische Herangehensweise für nicht angemessen.

Luftreinhalteplan HM - 9 -

PM 10 = Feinstäube

Jahresmittelwerte PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Hintergrund: Feinstäube (u. a. PM10) gelten als das Hauptproblem der innerstädtischen Luftverschmutzung. Atemwegserkrankungen, Husten, Zunahme von asthmatischen Anfällen, Zunahme von Lungenkrebs und negative Auswirkungen auf das Herz-Kreislaufsystem wurden als Folgen nachgewiesen. **Wissenschaftler gehen davon aus, dass in Westeuropa die durchschnittliche Lebenserwartung der Menschen durch Feinstäube um ca. 11 Monate verkürzt wird. „Das Bundesumweltministerium geht davon aus, dass jährlich mindestens 14.000 Menschen in Deutschland an den Folgen von Feinstaubemissionen sterben. Für ganz Europa werden um die 100.000 Tote vermutet.“ (Luftreinhalteplan der Stadt Hannover vom 12.07.2007)**

Luftreinhalteplan HM - 10 -

PM 10 – Definition LRP HM

Im Entwurf des Hamelner Luftreinhalteplans ist dieses leider wesentlich harmloser formuliert:

„PM10 leistet nach derzeitigem wissenschaftlichen Kenntnisstand einen Beitrag zu schädlichen Gesundheitseffekten beim Menschen. Herz-Kreislauf- und Atemwegserkrankungen sind dabei die am wichtigsten zu nennenden.“

Luftreinhalteplan HM - 11 -

NO2 = Stickstoffdioxid

Jahresmittelwerte NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

„Als Reizgas mit stechend-stickigem Geruch wird NO2 bereits in geringen Konzentrationen wahrgenommen. ... Die geringe Wasserlöslichkeit des NO2 hat zur Folge, dass der Stoff bis in die tiefen Bereiche der Bronchiolen / Alveolen vordringt. NO2 ist ein Reizgas, das Lungenerkrankungen erzeugen kann. Weitere mögliche Wirkungen sind Entzündungen, Asthma und Erhöhung der Infektanfälligkeit. Zudem gehören Stickoxide zu den Vorläufersubstanzen zur Bildung von Ozon.“

Beachte hier: „Bei den Stickstoffoxiden haben die Auspuffemissionen der Kfz einen wesentlich höheren Einfluss auf die Gesamt-Luftqualität – nach Aussage des Niedersächsischen Umweltministeriums betragen sie mehr als 60 %“ (Luftreinhalteplan der Stadt Hannover vom 12.07.2007)

Luftreinhalteplan HM - 12 -

der „Verbesserung des Verkehrsflusses“ wird eine tragende Rolle zugewiesen.
Restriktionsüberlegungen im Kfz-Verkehr werden nur im Ansatz angesprochen und gleich wieder verworfen. Besonders kritikwürdig ist, dass der **ÖPNV** und der **Radverkehr** in den Maßnahmeempfehlungen bei den vorrangig umzusetzenden Maßnahmen überhaupt nicht mit konkreten Empfehlungen benannt werden. (...)

Die Aussagen unter Punkt 6.5.2 **Begründung** sind viel zu unbestimmt und münden nicht in konkrete Maßnahmenvorschläge.

Aus den Unterlagen ist nicht ersichtlich, ob zusätzliche Belastungen (erhebliche Kapazitätssteigerungen durch Verdoppelung der Verbrennungskapazität) durch die Erweiterung der **MVA Afferde** mit in die Berechnungen eingeflossen sind.

Luftreinhalteplan HM - 13 -

BUND-Bewertung b) Öffentlichkeitsarbeit

Wesionär: „Saubere Luft hängt nicht von der Südumgehung ab.“

Was der BUND bei Wesio zum Luftreinhalteplan schreibt

Luftreinhalteplan HM - 14 -

Ich war in der o.g. Bauausschusssitzung und habe mir mittlerweile auch den 90seitigen Entwurf des Luftreinhalteplans durchgelesen.

Zur **Süddurchfahrung** habe ich mir in der Sitzung folgenden Satz der Frau Janssen notiert:
„Die Entlastung der Südumgehung ist nicht so hoch, dass sich die Szenarien wirklich unterscheiden.“

Schaut man ins Gutachten, so findet man folgende Berechnung:

Für das Szenario „2020 Südumgehung“ wurden die Emissionen des Hauptstraßennetzes unter Berücksichtigung des geänderten Straßenverlaufs und stadtweit angepasster Verkehrsdichten (DTV und Anteil schwerer LKW) ermittelt.

● **Tabelle 12: Verkehrsemissionsmengen und in kg/a im Bezugsjahr 2007 und in den Prognosen 2011, 2015 und 2020***
Die Süddurchfahrung verbessert die Schadstofflast NICHT

| Quellegruppe | Analyse 2007 | | | Prognose 2011 | | | Prognose 2015 | | | Prognose 2020 | | | Szenario 2020 Sud* | | |
|--------------|------------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|-------------------|--------------------|-----------------|-------------------|
| | PM ₁₀ | NO _x | PM _{2.5} | PM ₁₀ | NO _x | PM _{2.5} | PM ₁₀ | NO _x | PM _{2.5} | PM ₁₀ | NO _x | PM _{2.5} | PM ₁₀ | NO _x | PM _{2.5} |
| Hauptstraßen | 20.779 | 183.163 | 19.038 | 151.263 | 17.979 | 135.397 | 17.390 | 126.723 | 18.171 | 135.732 | | | | | |
| Nebenstraßen | 2.743 | 18.674 | 2.598 | 15.602 | 2.445 | 15.029 | 2.375 | 14.693 | 2.372 | 14.693 | | | | | |

*erhöhte Emissionsmengen im Vergleich zur Prognose 2020 ohne Südumgehung durch gestiegene Fahrzeugzahlen.

Luftreinhalteplan HM - 15 -

Parkleitsystem neu?

1. Radio Aktiv sendet am 22.01. um 06.40 Uhr:
 Eckhard Koss, Hameln 1. Stadtrat: „Ja, es gilt vor allem Dingen den Verkehr flüssig zu halten, d.h. wenig Stauerscheinungen. Wir sind ja mit den Stadtwerken Hameln dabei, ein **digitales Parkleitsystem** hier entsprechend zu installieren, das heißt, ... eine gute oder bessere Erreichbarkeit auch der Parkplätze in der Stadt ...“
 (Hör: <http://www.radio-aktiv.de/befragungen.php?id=2115>)

Luftreinhalteplan HM - 16 -

Braucht Hameln ein elektronisches Parkleitsystem?

Stellungnahme des Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND) Ortsgruppe Hameln

Wir sagen nein!

Gegen Rotstift bei Kultur und Sozialem

Kundgebung vor der Ratsitzung / Verbände wollen Stadtentwicklung konstruktiv mitgestalten

Luftreinhalteplan HM - 17 -

Abschlussbewertung:

- Aus Sicht des BUND stellen die auf der Deisterstraße überschrittenen Luftbelastungswerte **nur die Warnpunkte** für eine generell gesundheitsschädliche Belastung der Luft in Hameln dar.
- Es muss Ziel einer zukunftsorientierten Stadtentwicklungsplanung sein, die Luftqualität unserer Stadt durch **flächendeckende Maßnahmen** u.a. auch durch eine **konsequent umweltverträgliche Verkehrsabwicklung durch einen Umweltsverbund** (Bus, Bahn, Rad und Fußgänger) langfristig zu verbessern. Konzeptionellen Überlegungen dazu wie „Stadt der kurzen Wege“, Ausrichtung der Siedlungsentwicklung auf die Achsen und Haltepunkte des ÖPNV, konsequente Förderung des Radfahrens, Fußgängerprivilegierung an Querungspunkten, Initiierung von CarSharing, exklusive Bereitstellung von Taxihaltplätzen oder ein stadtweites, planmäßiges Begrünungskonzept tauchen in dem Entwurf des LRP Hameln, wenn überhaupt, nur in Ansätzen auf.
- Die Hauptidee der Beschleunigung des Kfz-Verkehrs ist gegenüber den obigen Maßnahmen sogar kontraproduktiv da hier gegenläufige Interessen bestehen. Im Entwurf ist z.B. die Option der Verflüssigung des Kfz-Verkehrs in Kombination mit der Verringerung der Fahrgeschwindigkeit nicht einmal genannt. Auch die Option der Beschränkung der Fahrgeschwindigkeit auf 40 km/h für ausgewählte Straßen sollte geprüft werden.
- Öffentlichkeitswirksame Maßnahmen** zur Aufklärung über das Problem der Luftschadstoffbelastung durch Kfz werden nicht vorgeschlagen oder unterstützt.
- Ein **Veranstaltungsmanagement**, welches aktiv zur Nutzung alternativer Verkehrsmittel aufruft und dazu auch die Logistik bereitstellt/bewirbt, gibt es kaum noch in Hameln (Beispiel Park and Ride bei Großveranstaltungen). Im Gegenteil, derzeit wird sogar offensiv mit kostenlosem Parkraum, wie jüngst zum Mystica Hameln, geworben ohne zumindest parallel auch „Belohnungen“ für Radfahrer oder ÖPNV-Nutzer anzubieten. Warum wurde z.B. keine kostenlose Fahrscheinerstattung für Besucher des Mittelalterfestes angeboten?
- Die **Einrichtung einer Umweltzone** mit dem Ziel der beschleunigten Umstellung der gesamten Fahrzeugflotte durch den Ersatz alter durch neue (schadstoffarme) Fahrzeuge bzw. eine Partikeleliminierung wird nicht einmal im Ansatz geprüft.

Luftreinhalteplan HM - 18 -

