

# Ideenskizze: Initiative „Pro Rad Hameln“

## Fahrradfreunde gesucht

**Aufruf zur Gründung eines NETZWERKS aus BUND, ADFC, Verdi, Fahrradbeirat, Politik, Verwaltung, Handel und interessierte Privatpersonen**

Radverkehrsplanung mit Schwung nach vorne bringen = Radler aus den Sattel – hin zur Politik (politischen Einflussnahme)!

Einmischen + Mitmischen – nicht das Feld den anderen überlassen = Druck machen!!!! Jede Stadt hat die Radverkehrsplanung, die die Radfahrer bei ihren Stadtvätern zulassen...

Aufklären + Informieren = was es gibt – wo steht Hameln?

2003 = Mobilitätswerkstatt – nur punktuell erfolgreich = was wurde danach umgesetzt?  
Stadt Hameln erreichte 2003 die Schulnote 4 (ausreichend) und lehnt sich zurück???? Oftmals nur Ankündigungsjournalismus – Zeitrahmen der Umsetzungen ist inakzeptabel.

Stehaufmännchen BUND = wir machen weiter....  
Prinzip aussitzen = wollen wir nicht durchkommen lassen...

Radplatzinitiative  
Durchgängigkeit der Innenstadt = Öffnung Einbahnstraße Kopmanshof + Bahnhofstraße

Positivbeispiel Reimerdeskamp = Fahrradstreifen = es könnten einen die Tränen kommen, wie ungeschickt das durchgeführt wurde...

## **Vernünftige Radfahrplanung ist Fußgängerschutz!!!!**

Positivbeispiel Beschilderung = aber wo ist der Streckenplan (Schleichwege = Radfahrern) für die Innenstadt???

Marketinginitiative = pro Rad des Hamelner Handels???

Wo ist das Gesamtkonzept der Radfahrplanung? – Fahrradmasterplan für Hameln  
Notfalls erstellen wir ihn in Eigeninitiative

Zielgruppe Alltagsradfahrer = Zielgruppe Fremdenverkehr

**Radfahrbeauftragte der politischen Fraktionen finden und eng kooperieren!**

**MELDEN im UMWELTZENTRUM oder direkt beim BUND oder ADFC –  
Internetseiten Kontaktadressen**

Ralf Hermes, BUND Kreisgruppe Hameln-Pyrmont

